



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

### Σχέδιο Συμμετοχής εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών

#### Λίστα Εμπλεκόμενων Φορέων ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά

ΦΟΡΕΙΣ	
ΑΡΧΕΣ	
1	Περιφέρεια Αττικής - Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
2	Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά
3	Περιφέρεια Αττικής - Διεύθυνση Κατασκευή Έργων Οδοποιίας (Δ.Κ.Ε.Ο.)
4	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – Διεύθυνση Οδικών Υποδομών
5	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – Αυτοτελές Τμήμα Προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ)
6	Τμήμα Βιώσιμης Κινητικότητας Υπουργείου Μεταφορών
7	Εθνική Συντονίστρια για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας
8	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΜΕΣΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
9	ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΜΕΣΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
10	Λιμενικό Σώμα, Τμήμα Πειραιώς
11	Δημοτική Αστυνομία Πειραιά
12	Α' Τμήμα Τροχαίας Πειραιά
13	Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιά
14	Γ' Τμήμα Τροχαίας Πειραιά
15	Διοίκηση Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Πειραιά
ΔΗΜΟΙ (ΟΜΟΡΟΙ, Π.Ε. ΠΕΙΡΑΙΩΣ, ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΙ)	
16	Δήμος Κερατσινίου-Δραπετσώνας
17	Δήμος Νίκαιας-Αγ. Ιωάννη Ρέντη
18	Δήμος Μοσχάτου-Ταύρου
19	Δήμος Αθηναίων
20	Δήμος Κορυδαλλού
21	Δήμος Περάματος
ΔΙΚΤΥΟ ΦΟΡΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	
22	ΟΑΣΑ Α.Ε.
23	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
24	Οργανισμός Λιμένων Πειραιώς Α.Ε.
25	ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ
26	ΟΣΕ
27	Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.
28	TRAINOSE
ΦΟΡΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (1 <sup>ου</sup> , 2 <sup>ου</sup> , 3 <sup>ου</sup> Βαθμού) και ΕΝΩΣΕΙΣ ΠΟΔΗΛΑΤΙΣΤΩΝ/ ΠΕΖΩΝ/ ΑΜΕΑ	
29	Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Πειραιά
30	Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Πειραιά
31	Σχολή Ναυτικών Δοκίμων
32	Πανεπιστήμιο Πειραιώς
33	Ράλλειος Σχολή
34	Ελληνογαλλική Σχολή “Saint-Paul” Πειραιά
35	Ελληνογαλλική Σχολή “Jeanne D’ Arc”
36	Ιωνίδειος Σχολή
37	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Περιβάλλοντος & Πολιτισμού
38	Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία
39	Πειραιϊκός Σύλλογος Κινητικά Αναπήρων
40	Περιβαντολογικός Σύνδεσμος Δήμων Αθηνών-Πειραιά
41	Ελληνική Ομοσπονδία Ποδηλασίας



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

### Σχέδιο Συμμετοχής εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών

42	Σύλλογος «ΠΟΔΗΛΑΤισσΕΣ» /"ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΩΣ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΔΕΔΟΜΕΝΟ"
43	ΠοδηλαΤΤΙΚΗ Κοινότητα
44	ΣΥΛΛΟΓΟΣ "ΜΑΜΑΔΕΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ"
45	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ-ΙΑΤΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ
46	Περιφερειακό Γενικό Νοσοκομείο Πειραιά «Τζάνειο»
47	Νοσοκομείο «Μεταξά»
48	Metropolitan Hospital
49	Γενικό Νοσοκομείο Νίκαιας «Άγιος Παντελεήμων» ΠΟΛΟΙ ΓΕΝΕΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΞΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ – ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ/ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ/ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ/ΑΝΑΨΥΧΗ
50	Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας – Γενική Γραμματεία Αθλητισμού
51	Στάδιο Καραϊσκάκη
52	Οργανισμός Πολιτισμού Αθλητισμού Νεολαίας Δήμου Πειραιά
53	Μαρίνα Ζέας Α.Ε.
54	Εφορία Αρχαιοτήτων Πειραιώς και Νήσων (Αρχαιολογικό Μουσείο Πειραιά)
55	Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδος ΕΝΩΣΕΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ
56	Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά
57	Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Πειραιά
58	Επαγγελματικό Επιμελητήριο Πειραιά
59	Εμπορικός Σύλλογος Πειραιώς
60	Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος
61	Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
62	Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων & Φορέων Ναυτιλίας
63	ΣΕΕΝ: Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ
64	Α ΔΗΜΟΤΙΚΗ
65	Β ΔΗΜΟΤΙΚΗ
66	Γ ΔΗΜΟΤΙΚΗ
67	Δ ΔΗΜΟΤΙΚΗ
68	Ε ΔΗΜΟΤΙΚΗ



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

### Σχέδιο Συμμετοχής εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών

#### Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων

##### 1<sup>η</sup> Συνάντηση εμπλεκόμενων φορέων για το ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά (Μάιος 2020):

Στο πλαίσιο της Α΄ Διαβούλευσης πραγματοποιείται η πρώτη επαφή με το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων και η ενημέρωσή τους σχετικά με το αντικείμενο, την έννοια, τα χαρακτηριστικά των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας καθώς επίσης και την αναγκαιότητα εκπόνησής τους. Η 1<sup>η</sup> αυτή συνάντηση πραγματοποιήθηκε με τη μορφή μιας σειράς τηλεδιασκέψεων, όπως αναφέρθηκε και προηγουμένως. Οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να παρουσιάσουν το ρόλο και το έργο τους στη λειτουργία της πόλης και να τοποθετηθούν σχετικά με τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν στις δραστηριότητές τους στο υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας, τόσο μέσω προφορικών τοποθετήσεων, κατά τη διάρκεια της τηλεδιάσκεψης, όσο και γραπτών, μέσω της έρευνας ερωτηματολογίου φορέων κατά την Α΄ Διαβούλευση.

Για την αποτελεσματικότερη εξαγωγή αποτελεσμάτων, η ομάδα έργου ενημέρωσε τους συμμετέχοντες για τις αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, την πορεία υλοποίησης και για τις συνθήκες που επικρατούν στο υφιστάμενο σύστημα μετακινήσεων, σύμφωνα με τα ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία που έχει συγκεντρώσει.

##### Συμμετοχή πολιτών

Προκειμένου για την ολοκληρωμένη αξιολόγηση του συστήματος μετακινήσεων του Δήμου, ζητήθηκε η συμβολή των πολιτών μέσω της συμπλήρωσης των δομημένων ερωτηματολογίων πολιτών με σκοπό τον προσδιορισμό των χαρακτηριστικών μετακίνησής τους, την καταγραφή των απόψεών τους σχετικά με τα προβλήματα, τις ευκαιρίες και το όραμα για την πόλη και την ενημέρωσή τους μέσω της άμεσης συμμετοχής τους. Η διάχυσή των ερωτηματολογίων έγινε κυρίως μέσω ιστοσελίδας που δημιουργήθηκε ειδικά για τις ανάγκες του ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά.

**Α΄ Φάση  
Συμμετοχικού  
Σχεδιασμού –  
Α΄  
Διαβούλευση**

##### Συμμετέχοντες

Στη Α΄ διαβούλευση συμμετέχουν οι εμπλεκόμενοι φορείς μέσω των τηλεδιασκέψεων και της έρευνας ερωτηματολογίου φορέων. Επίσης, συμμετέχουν οι πολίτες του Πειραιά μέσω της έρευνας ερωτηματολογίου για πολίτες.

##### Μέθοδος

Η διεξαγωγή της συνάντησης με το δίκτυο φορέων έγινε μέσω τηλεδιασκέψεων, μετά το πέρας των οποίων απεστάλησαν στους συμμετέχοντες οι ηλεκτρονικοί σύνδεσμοι του ερωτηματολογίου φορέων (για τη συμπλήρωσή του), του ερωτηματολογίου πολιτών (για τη διάδοσή του). Επίσης, εστάλησαν ηλεκτρονικά, ως έγγραφα το ερωτηματολόγιο της πολυκριτηριακής ανάλυσης (για συμπλήρωση από τον εκπρόσωπο του φορέα) και το Σύμφωνο Συμμετοχής (για την υπογραφή του)

Η προσέγγιση των εμπλεκόμενων φορέων έγινε μέσω προσκλήσεων, οι οποίες εστάλησαν μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, συνοδευόμενων από ενημερωτικό υλικό. Μαζί με την πρόσκληση εστάλη στους φορείς το ερωτηματολόγιο φορέων, με σκοπό την καταγραφή των αναγκών, προβλημάτων, προτάσεων αλλά και του τρόπου συμβολής τους στη συλλογή των στοιχείων.

Για την προσέγγιση των πολιτών, ο Δήμος Πειραιά εξέδωσε Δελτίο Τύπου και διαφήμιση την εκπόνηση του ΣΒΑΚ μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του Δήμου. Επιπλέον ο η ομάδα έργου παρότρυνε τους εμπλεκόμενους φορείς, που συμμετείχαν στις τηλεδιασκέψεις να διαφημίσουν την εκπόνηση του ΣΒΑΚ με οποιοδήποτε διαθέσιμο και αποτελεσματικό μέσο διαθέτουν και να διαδώσουν τα ερωτηματολόγια πολιτών και την ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά.

##### Αποτελέσματα

Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 1<sup>ης</sup> διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και στη Β΄ φάση του συμμετοχικού σχεδιασμού.



## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

### Σχέδιο Συμμετοχής εμπλεκόμενων φορέων και πολιτών

<p><b>Β' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού – Β' Διαβούλευση</b></p>	<p><b><u>2<sup>η</sup> Συνάντηση για το ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά (Σεπτέμβριος 2020):</u></b></p> <p>Η 2<sup>η</sup> συνάντηση θα διεξαχθεί όπως και η 1<sup>η</sup> συνάντηση, δηλαδή με τη μορφή στοχευμένης τηλεδιάσκεψης και εκτενή διάδοση ερωτηματολογίου-δημοσκοπίσης επιλογής επιθυμητού σεναρίου. Θα προσκληθούν οι εμπλεκόμενοι φορείς της 1<sup>ης</sup> συνάντησης με πιθανές προσθήκες που κρίνει απαραίτητες ο Δήμος ή/και ο Ανάδοχος. Θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα της Α φάσης του συμμετοχικού σχεδιασμού, το όραμα, οι προτεραιότητες, οι ΕΞΥΠΝΟΙ στόχοι για την κινητικότητα στο Δήμο και τα πιθανά σενάρια του συστήματος βιώσιμης κινητικότητας. Οι φορείς θα κληθούν να τοποθετηθούν επί των σεναρίων, πιθανώς ψηφίζοντας ένα εξ' αυτών ή και προτείνοντας τροποποιήσεις σε αυτό που προτιμούν.</p> <p><b><u>Συμμετέχοντες</u></b></p> <p>Στη Β' Διαβούλευση εκείνοι οι εμπλεκόμενοι φορείς που προσκλήθηκαν και στη 1<sup>η</sup> συνάντηση των Δικτύου εμπλεκόμενων φορέων, με πιθανές προσθήκες που κρίνει απαραίτητες ο Δήμος ή/και ο Ανάδοχος.</p> <p><b><u>Μέθοδος</u></b></p> <p>Για τη διεξαγωγή της 2<sup>ης</sup> διαβούλευσης επιλέχθηκε η μέθοδος διαδικτυακής δημοσκοπήσης σε συνδυασμό με στοχευμένες τηλεδιασκέψεις. Η προσέγγιση των συμμετεχόντων φορέων θα γίνει μέσω προσκλήσεων που θα σταλούν μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.</p> <p><b><u>Αποτελέσματα</u></b></p> <p>Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 2<sup>ης</sup> διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ και θα παρουσιαστούν στην Γ' φάση του συμμετοχικού σχεδιασμού</p>
<p><b>Γ' Φάση Συμμετοχικού Σχεδιασμού – Γ' Διαβούλευση</b></p>	<p><b><u>3<sup>η</sup> Συνάντηση για το ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά (Απρίλιος 2021):</u></b></p> <p>Ο Ανάδοχος θα οργανώσει την τρίτη διαβούλευση, όπου και θα παρουσιάσει τα αποτελέσματα του συνόλου της μελέτης (τελικά σενάρια, σχέδιο δράσης, κτλ.) με τα προτεινόμενα μέτρα. Στόχος της 3<sup>ης</sup> Διαβούλευσης είναι να παρουσιαστεί λεπτομερώς η πρώτη έκδοση του ΣΒΑΚ και το σχέδιο δράσης αυτού, ώστε ο κάθε φορέας να μπορέσει να διατυπώσει την άποψή του για τα προτεινόμενα μέτρα ή/και να προτείνει εναλλακτικά. Θα προσκληθούν οι εμπλεκόμενοι φορείς που προσκλήθηκαν στις προηγούμενες συναντήσεις. Η συνάντηση προβλέπεται να γίνει με τη διαδικτυακή δημοσκοπήσης και στοχευμένων τηλεδιασκέψεων λόγω της εξάρσης της πανδημίας.</p> <p><b><u>Συμμετέχοντες</u></b></p> <p>Θα προσκληθούν οι εμπλεκόμενοι φορείς που προσκλήθηκαν στις προηγούμενες συναντήσεις και θα δοθεί η δυνατότητα στους πολίτες του Πειραιά να τοποθετηθούν μέσω της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά επί των προτεινόμενων μέτρων.</p> <p><b><u>Μέθοδος</u></b></p> <p>Για τη διεξαγωγή της 3<sup>ης</sup> Διαβούλευσης επιλέχθηκε η μέθοδος της τηλεδιάσκεψης με συγκεκριμένους φορείς και η διαδικτυακή δημοσκοπήση με το σύνολο των εμπλεκόμενων φορέων. Η πρόσκληση θα αποσταλεί με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μαζί με την ατζέντα της συνάντησης. Για τους πολίτες, θα γίνει ανάρτηση της πληροφορίας στην πλατφόρμα προς ενημέρωσή τους σε συνδυασμό με Διαδικτυακή δημοσκοπήση για την τοποθέτησή τους επί των προτεινόμενων μέτρων.</p> <p><b><u>Αποτελέσματα</u></b></p> <p>Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων της 3<sup>ης</sup> διαβούλευσης θα πραγματοποιηθεί στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά.</p>