

Ερωτηματολόγιο για τις μετακινήσεις των Κατοίκων του Δήμου Πειραιά



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ



Σκοπός της έρευνας

Στο πλαίσιο της εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) Δήμου Πειραιά, καλείστε να συμπληρώσετε το παρακάτω ερωτηματολόγιο που σκοπό έχει την συλλογή δεδομένων σχετικά με τα προβλήματα ή τα θετικά στοιχεία που υφίστανται ως προς την μεταφορική δραστηριότητα εντός του Δήμου, καθώς και την καταγραφή απόψεων για την επόμενη μέρα στην κυκλοφορία του Δήμου και τους τρόπους με τους οποίους αυτή μπορεί να βελτιωθεί.

Προστασία Προσωπικών Δεδομένων (GDPR)

Η προστασία των προσωπικών δεδομένων σας έχει πρωταρχική σημασία. Για το λόγο αυτό λαμβάνουμε τα κατάλληλα μέτρα για να προστατέψουμε τα προσωπικά δεδομένα που επεξεργαζόμαστε και να διασφαλίσουμε ότι η επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων πραγματοποιείται πάντοτε σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που τίθενται από το νομικό πλαίσιο, δηλαδή τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία των Προσωπικών Δεδομένων (General Data Protection Regulation – GDPR). Υποβάλλοντας το ερωτηματολόγιο αποδέχεστε την επεξεργασία των δεδομένων αυτών.

1. Ποιος είναι ο κύριος τρόπος μετακίνησής σας; Ποιος είναι δηλαδή ο βασικός τρόπος με τον οποίο μετακινήστε για να πάτε στη δουλειά, για ψώνια, για εκπαίδευση;

- Είμαι οδηγός αυτοκινήτου
- Είμαι επιβάτης αυτοκινήτου
- Είμαι ποδηλάτης/ισσα
- Είμαι οδηγός μηχανοκίνητου δίκυκλου
- Είμαι χρήστης/στρια Δημόσιας Συγκοινωνίας (λεωφορεία)
- Είμαι χρήστης/στρια Δημόσιας Συγκοινωνίας (μετρό, προαστιακός)
- Other: _____

2. Ποια είναι τα τρία (3) πιο σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζετε σε σχέση με τις μετακινήσεις σας;

- Μικρή συχνότητα δρομολογίων δημόσιας συγκοινωνίας
- Η κίνηση του πεζού δεν είναι άνετη και ευχάριστη - Μικρό πλάτος και ασυνέχειες διαδρομών
- Έλλειψη θέσεων στάθμευσης Ι.Χ και δίκυκλων
- Έλλειψη σεβασμού στους ευάλωτους χρήστες από τους λοιπούς χρήστες του δρόμου
- Έλλειψη Ποδηλατοδρόμων
- Κακή ποιότητα οδοστρώματος
- Η κίνηση του πεζού δεν είναι ασφαλής - Κακή ποιότητα πεζοδρομίων - Ανασφάλεια ευάλωτων χρηστών
- Κυκλοφοριακή συμφόρηση - Καθυστερήσεις
- Ρύπανση - Θόρυβος
- Κόστος
- Other:

9. Πόσο ασφαλής ή ανασφαλής αισθάνεστε στις παρακάτω περιπτώσεις; *

	Αισθάνομαι πολύ ανασφαλής	Αισθάνομαι ανασφαλής	Αισθάνομαι σχετικά ασφαλής	Αισθάνομαι ασφαλής	Αισθάνομαι απολύτως ασφαλής
μέσα σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
περιμένοντας στη στάση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
περπατώντας προς ή από τη στάση	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. Βαθμολογήστε τις παρακάτω ώρες - περιόδους της ημέρας ως προς το αίσθημα ασφάλειας που έχετε όταν χρησιμοποιείται τη δημόσια συγκοινωνία.

	Αισθάνομαι πολύ ανασφαλής	Αισθάνομαι ανασφαλής	Αισθάνομαι σχετικά ασφαλής	Αισθάνομαι ασφαλής	Αισθάνομαι απολύτως ασφαλής
Πρωί	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μεσημέρι	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Απόγευμα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βράδυ	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

11. Βαθμολογήστε τις παρακάτω περιοχές ως προς το αίσθημα ασφάλειας που έχετε όταν χρησιμοποιείτε τη δημόσια συγκοινωνία περιμένοντας στη στάση.

	Αισθάνομαι πολύ ανασφαλής	Αισθάνομαι ανασφαλής	Αισθάνομαι σχετικά ασφαλής	Αισθάνομαι ασφαλής	Αισθάνομαι απολύτως ασφαλής
Δημοτική Αγορά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Λιμένας Ζέας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Νέο Φάληρο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καμίνια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καστέλλα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μικρολίμανο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πειραική	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Τερψιθέα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ταμπούρια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Χατζηκυριάκειο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

12. Βαθμολογήστε τις παρακάτω περιοχές ως προς το αίσθημα ασφάλειας που έχετε όταν χρησιμοποιείτε τη δημόσια συγκοινωνία περπατώντας από και προς τη στάση.

	Αισθάνομαι πολύ ανασφαλής	Αισθάνομαι ανασφαλής	Αισθάνομαι σχετικά ασφαλής	Αισθάνομαι ασφαλής	Αισθάνομαι απολύτως ασφαλής
Δημοτική Αγορά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Λιμένας Ζέας	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Νέο Φάληρο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καμίνια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Καστέλλα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μικρολίμανο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πειραική	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Τερψιθέα	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ταμπούρια	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Χατζηκυριάκειο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

13. Είστε κάτοχος ποδηλάτου;

Ναι

Όχι

Εάν όχι, προτίθεστε να αγοράσετε ποδήλατο μέσα στους επόμενους 6 μήνες;

Ναι

Όχι

14. Πόσο χρόνο καταναλώνετε εκτός σπιτιού (σε δραστηριότητες στο δημόσιο χώρο);

Καθόλου

Λίγο

Αρκετό

Πολύ

Πάρα πολύ

15. Για τις παρακάτω δραστηριότητες, πόσο χρόνο καταναλώνετε σε καθημερινή βάση;

	Καθόλου	Λίγο (20 λεπτά/ ημέρα)	Αρκετό (21-60 λεπτά/ ημέρα)	Πολύ (1-2 ώρες/ ημέρα)	Πάρα πολύ (>2 ώρες/ ημέρα)
Βόλτα στα μαγαζιά	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Πηγαίνω σε καφέ/μπαρ/εστιατόριο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βόλτα στο πράσινο ((πάρκο,, δάσος))	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βόλτα χωρίς συγκεκριμένο σκοπό	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Βόλτα στο κέντρο του Δήμου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Επίσκεψη σε μουσεία ή εκθέσεις	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

16. Πριν από τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου, γνωρίζατε την πρόθεση της δημοτικής αρχής να εντάξει στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας στην πόλη; *

Ναι

Όχι

- Αν ναι, ποια ήταν η πηγή της πληροφόρησής σας σχετικά με την πρόθεση της δημοτικής αρχής;

- Διαδίκτυο
- Δημοτική Αρχή
- Φίλοι/συγγενείς/συνεργάτες
- Εφημερίδα
- Other: _____

17. Ενδιαφέρεστε να συμμετάσχετε σε στρατηγικές βιώσιμης κινητικότητας;

Η Στρατηγική Βιώσιμης Κινητικότητας αφορά στην προώθηση του περπατήματος, του ποδηλάτου, της δημόσιας συγκοινωνίας και των συλλογικών μορφών μετακίνησης, στην προώθηση της οδικής ασφάλειας, την προαγωγή των ήπιων μετακινήσεων και εν γένει στην αλλαγή των προτεραιοτήτων στο σχεδιασμό των μετακινήσεων σε μία πόλη ώστε να δοθεί έμφαση στην ανθρώπινη παρουσία στην πόλη

	1	2	3	4	5	
Καθόλου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Πάρα πολύ

18. Φύλο

- Άνδρας
- Γυναίκα

19. Ηλικία

- 18-30 ετών
- 31-45 ετών
- 46-60 ετών
- > 61 ετών

20. Κύρια Απασχόληση

- Οικιακά
- Φοιτητής/τρια
- Άνεργος
- Ελεύθερος Επαγγελματίας
- Συνταξιούχος
- Υπάλληλος
- Δεν απαντώ

21. Εισόδημα

- < 1000 ευρώ/μήνα
- 1000 - 2000 ευρώ/μήνα
- > 2000 ευρώ/μήνα
- Δεν απαντώ

22. Κατοχή Οχήματος

- Αυτοκίνητο
- Ποδήλατο
- Δίκυκλο

Other: _____

23. Περιοχή Κατοικίας

- Άγιος Βασίλειος
- Αγία Σοφία
- Άγιος Νείλος
- Βρυώνη
- Δημοτική Αγορά
- Ευαγγελίστρια
- Λιμένας Ζέας
- Καλλίπολη
- Καμίνια
- Καστέλλα
- Μικρολίμανο
- Νέο Φάληρο
- Παλαιά Κοκκινιά
- Πειραιϊκή
- Τερψιθέα
- Ταμπούρια
- Υδραϊκα
- Χατζηκυριάκειο
- Other: _____

Ερωτηματολόγιο Φορέων

ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Σκοπός της έρευνας

Στα πλαίσια της εκπόνησης του ΣΒΑΚ Δήμου Πειραιά, καλείστε ως φορέας που εμπλέκεται είτε άμεσα είτε έμμεσα στο μεταφορικό δίκτυο του Δήμου, να συμπληρώσετε το παρακάτω ερωτηματολόγιο που σκοπό έχει την συλλογή δεδομένων σχετικά με τα προβλήματα ή τα θετικά στοιχεία που υφίστανται ως προς την μεταφορική δραστηριότητα εντός του Δήμου, καθώς και την καταγραφή απόψεων για την επόμενη μέρα στην κυκλοφορία του Δήμου Πειραιά και τους τρόπους με τους οποίους αυτή μπορεί να βελτιωθεί.

Προστασία Προσωπικών Δεδομένων (GDPR)

Η προστασία των προσωπικών δεδομένων σας έχει πρωταρχική σημασία. Για το λόγο αυτό λαμβάνουμε τα κατάλληλα μέτρα για να προστατέψουμε τα προσωπικά δεδομένα που επεξεργαζόμαστε και να διασφαλίσουμε ότι η επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων πραγματοποιείται πάντοτε σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που τίθενται από το νομικό πλαίσιο, δηλαδή τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία των Προσωπικών Δεδομένων (General Data Protection Regulation – GDPR). Υποβάλλοντας το ερωτηματολόγιο αποδέχεστε την επεξεργασία των δεδομένων αυτών.

Στοιχεία Φορέα και Εκπροσώπου

Τα στοιχεία θα χρησιμοποιηθούν για να μπορούμε να είμαστε σε θέση να σας στείλουμε υλικό ενημέρωσης καθώς και να έχετε την ευκαιρία να προσκαλεστείτε στις προγραμματισμένες ανοικτές συνεδριάσεις- Διαβουλεύσεις που πραγματοποιούνται στα πλαίσια του ΣΒΑΚ

1. Όνομα Φορέα

2. Εκπρόσωπος Φορέα

3. Τηλέφωνο Επικοινωνίας (Φορέα ή εκπροσώπου)

4. email Επικοινωνίας

5. Ποια είναι η κύρια αποστολή (λειτουργία, σκοπός) του φορέα;

(π.χ. ο σχεδιασμός και η λειτουργία των ΜΜΜ, η εκπροσώπηση των κατοίκων μιας συνοικίας, ο έλεγχος των έργων υποδομής κτλ.)

6. Ποιες δραστηριότητες του φορέα ή των μελών του φορέα σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών του Δήμου Πειραιά;

(π.χ. η μεταφορά επιβατών, η μεταφορά εμπορευμάτων, η έγκριση οδικών έργων, οι μετακινήσεις των μελών του φορέα, οι μετακινήσεις των πελατών ή συνεργατών του φορέα, η τροφοδοσία του φορέα κτλ.)

7. Ποια προβλήματα, που σχετίζονται με τις παρακάτω 7 κατηγορίες κινητικότητας, αντιμετωπίζει στις δραστηριότητες του ο φορέας ή τα μέλη του;

(Αναφέρετε συνοπτικά και, αν κρίνετε σκόπιμο, περιγράψτε πού υφίστανται αυτά τα προβλήματα. Αν σε μια κατηγορία, κατά την γνώμη σας, δεν εμφανίζονται προβλήματα, παρακαλούμε προσπεράστε την)

7.1 Προβλήματα σχετικά με την κυκλοφορία ΙΧ οχημάτων και μηχανών

7.2 Προβλήματα με την διαχείριση στάθμευσης

7.3 Προβλήματα σχετικά με την πεζή μετακίνηση

7.4 Προβλήματα με σχετικά με την μετακίνηση ποδηλάτων/πατινιών

7.5 Προβλήματα με τις Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες (ΜΜΜ)

7.6 Προβλήματα με την διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών

7.7 Προβλήματα ως προς την ασφάλεια στις μετακινήσεις

7.8 Υπάρχει κάποιο άλλο συγκεκριμένο πρόβλημα στο δίκτυο μεταφορών του Δήμου Πειραιά που επηρεάζει τη λειτουργία του φορέα;

8 Ποια είναι τα δυνατά (λειτουργικά, αξιόπιστα) χαρακτηριστικά του δικτύου μεταφορών του Δήμου Πειραιά που επηρεάζουν θετικά την λειτουργία του φορέα σας;

9 Η λειτουργία του φορέα περιλαμβάνει την οργάνωση ή διαχείριση μετακινήσεων με μεγάλα οχήματα (π.χ. λεωφορεία ή φορτηγά);

ΝΑΙ

ΟΧΙ

Αν απαντήσατε «ΝΑΙ», θεωρείτε ότι υπάρχουν περιθώρια καλύτερης οργάνωσης των μετακινήσεων με μεγάλα οχήματα ώστε να εξοικονομούνται καύσιμα, να μειώνεται η ρύπανση και να μην επιβαρύνονται οι συνθήκες ασφάλειας;

10 Θα μπορούσε ο φορέας σας να συμβάλλει στη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και της ποιότητας ζωής και αν ναι, με ποιον τρόπο;

11 Παρακαλείσθε να αναφέρετε με σύντομες προτάσεις, ποια θα ήταν για σας η ιδανική εικόνα του Δήμου Πειραιά μετά από 10 χρόνια.

Σας ευχαριστούμε πολύ για τον χρόνο σας