

Οριστικό Σενάριο Κινητικότητας

Κατόπιν της διαδικασίας της 2^{ης} διαβούλευσης, προκρίθηκε το **Ριζοσπαστικό Σενάριο** ως το πλέον αποτελεσματικό και αποδοτικό.

Ο τελικός πίνακας βασίζεται στις παρεμβάσεις ανά θεματική κατηγορία παρεμβάσεων οι οποίες προτάθηκαν πριν τη διαδικασία Β΄ Διαβούλευσης, ωστόσο μετά τη γνωμοδότηση από τους φορείς μεταφορικού έργου κατά την τηλεδιάσκεψη που πραγματοποιήθηκε και με βάση ορισμένες στοχευμένες παρατηρήσεις και επισημάνσεις φορέων, η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ επανεξέτασε το σύνολο των παρεμβάσεων και αναδιατύπωσε ορισμένες από αυτές.

Στον επόμενο Πίνακα παρουσιάζονται αναλυτικά οι προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά Θεματική Κατηγορία, ενώ -όπου κρίνεται απαραίτητο- υπάρχει σύντομη περιγραφή για την εξειδίκευση της εκάστοτε παρέμβασης. Στον ίδιο πίνακα παρουσιάζεται και οι Στρατηγικές που εξυπηρετούν οι παρεμβάσεις, ενδεικτικές κοστολογήσεις, και φορείς που εμπλέκονται σε κάθε παρέμβαση.



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ (ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΟΛΠ)								
Διαχείριση κυκλοφοριακών φόρτων πρόσβασης στο κύριο λιμάνι/ ΟΛΠ	Δημιουργία/ Λειτουργία αποκλειστικών διαδρομών για την είσοδο/ έξοδο στο Λιμάνι	Διερεύνηση της δυνατότητας διαχωρισμού της κυκλοφορίας της πόλης από την κυκλοφορία του λιμανιού (π.χ. σε περιόδους αιχμής/ αυξημένης ζήτησης στο επιβατικό λιμάνι)	-Δήμος Πειραιά -ΟΛΠ	-Δήμος Πειραιά -Τμήμα Τροχαίας	Έχει συμπεριληφθεί σε άλλα μέτρα	Θα μελετηθεί η υλοποίηση από την κυκλοφοριακή μελέτη	18 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης	ΕΥΔ ΠΕΠ Αττικής
		Απαγόρευση της κυκλοφορίας βαρέου τύπου φορτηγών μέσα από την πόλη του Πειραιά (π.χ. κατά την κατασκευή των έργων της κρουαζιέρας, κ.α.)	-Δήμος Πειραιά -ΟΛΠ	-Δήμος Πειραιά -Τμήμα Τροχαίας	Έχει συμπεριληφθεί σε άλλα μέτρα	Θα μελετηθεί η υλοποίηση από την κυκλοφοριακή μελέτη	1 έτος από σήμερα	ΕΥΔ ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ
		Ολοκλήρωση συνδέσεων της Λ. Σχιστού με την Εθνική Οδό Π.Α.ΘΕ. αλλά και με την Αττική Οδό με ανακατασκευή του ανισόπεδου Κόμβου Χαϊδαρίου ώστε μέσω αυτών να γίνεται η οδική σύνδεση με το λιμάνι.	-Περιφέρεια Αττικής -Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	-			-Περιφέρεια Αττικής -Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ
		Υπογειοποίηση των Γραμμών του ΗΣΑΠ εντός του Δήμου Πειραιώς: Η επίγεια ζώνη που θα απελευθερωθεί μετά την υπογειοποίηση των Γραμμών του ΗΣΑΠ, θα αξιοποιηθεί για: 1. Λειτουργία οδικού άξονα πρόσβασης στο Λιμάνι 2. Δημιουργία γραμμικής ζώνης πρασίνου 3. Δημιουργία πεζόδρομου – ποδηλατόδρομου	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ -ΗΣΑΠ	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ -ΗΣΑΠ	100.000.000€	5 έτη	ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά., ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	
Διαχείριση Κρουαζιέρας		Πρωθεταιί κυρίως η χρήση των ΜΣΤ που θα πρέπει να αντικαταστήσουν σταδιακά σε μεγάλο ποσοστό τα τουριστικά λεωφορεία/ Εκτροπή των επισκεπτών κρουαζιέρας στα ΜΜΜ & ΜΣΤ (περίπου κατά 50% ως το 2026 και περίπου κατά 80% ως το 2030)	-ΟΛΠ	-ΟΛΠ -ΟΑΣΑ, -ΣΤΑΣΥ, -ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ -ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ	-	Θα μελετηθεί η υλοποίηση από την κυκλοφοριακή μελέτη	18 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης	ΕΥΔ ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
	Εξυπηρέτηση επισκεπτών και εργαζομένων κρουαζιέρας – Προώθηση των μετακινήσεων με ΜΣΤ	Βελτιστοποίηση διαχείρισης της κυκλοφορίας των τουριστικών πούλμαν στο οδικό δίκτυο της πόλης. Εξέταση σεναρίου κυκλοφορίας εκτός ωρών αιχμής. Μετατροπή του στόλου των τουριστικών πούλμαν σε eco buses/πράσινα λεωφορεία.	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά -Εταιρίες διαχείρισης τουριστικών πούλμαν				
	Σύνδεση δικτύου πράσινων διαδρομών με Κρουαζιέρα	Διάδρομοι σύνδεσης (Πεζόδρομοι & ποδηλατόδρομοι) με Κέντρο Πειραιά, Εμπορική Ζώνη, Αρχαιολογικούς χώρους, (Πειραιϊκή, Ζέα, Ηετιώνεια Πύλη, Αστικές Πύλες,) κλπ. Διαδρομές Προσβάσιμες από ΑΜΕΑ.	-Δήμος Πειραιά -ΟΛΠ	-Δήμος Πειραιά -ΟΛΠ		Το κόστος ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα		
<i>Εξυπηρέτηση κρουαζιέρας και επιβατικής κίνησης των πλοίων του κύριου λιμένα/ ΟΛΠ</i>	Άμεση σύνδεση με τους σταθμούς ΜΣΤ & ΜΜΜ	Express Eco/Green Buses από στις Πύλες του ΟΛΠ στους σταθμούς ΜΜΜ & ΜΣΤ (ΜΕΤΡΟ, ΤΡΑΜ, ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ, υπογειοποιημένος ΗΣΑΠ) (και αντίστροφα).	-ΟΛΠ					
		Άμεσα μέτρα βελτίωσης της προσβασιμότητας στην περιοχή του ΗΣΑΠ για την εξυπηρέτηση με τα ΜΜΜ	-Δήμος Πειραιά					
		Δημοτική συγκοινωνία σε συνδυασμό με τις γραμμές του ΟΑΣΑ.	-Δήμος Πειραιά	- ΟΛΠ - Δήμος Πειραιά -ΟΑΣΑ				
		BRT (bus rapid transit).	- ΟΑΣΑ	-ΣΤΑΣΥ -ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ				
		Πρόβλεψη ανεμπόδιστων διαδρομών σύνδεσης των σταθμών ΜΣΤ με τις Πύλες του ΟΛΠ.	-Δήμος Πειραιά -ΟΑΣΑ -ΣΤΑΣΥ -ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ	- ΟΣΕ / TRAINOSE			30.000€ (Μελέτη)	4 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης
	Διαδρομές Προσβάσιμες από ΑΜΕΑ και σε επιβάτες με αποσκευές.	-ΟΛΟΙ ΟΙ ΑΝΩΤΕΡΩ						



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
Εξυπηρέτηση επιβατικής κίνησης εντός της χερσαίας ζώνης του κύριου λιμένα/ ΟΛΠ συμπεριλαμβανομένης και της Κρουαζιέρας	Επανασχεδιασμός διαδρόμου πεζών & ποδηλατοδρόμου εντός του ΟΛΠ. Οδική Ασφάλεια. Πρόβλεψη σταθμών bike sharing και μικροκινητικότητας, κλπ.	Ορθή λειτουργία, Διαδρομές πεζών-ποδηλάτων car free. Υποδομές οδικής ασφάλειας. Κατάλληλη σήμανση, κ.α.	-ΟΛΠ -Δήμος Πειραιά (ως προς τη συνέργεια με τα αντίστοιχα μέτρα εκτός του λιμένα)	-ΟΛΠ		50.000€ (μελέτη)	4 μήνες (μελέτη) 1 έτος η κατασκευή	ΟΛΠ
	Δημιουργία δικτύου eco-buses εντός της χερσαίας ζώνης του κύριου λιμένα για την εξυπηρέτηση επιβατών, εργαζομένων, κλπ.	Δίκτυο eco-buses.	-ΟΛΠ	-ΟΛΠ	-	5.000.000€	6 μήνες από σήμερα	ΕΥΔ ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ
Ηλεκτροκίνηση στο Λιμάνι	Καθιέρωση της ηλεκτροκίνησης στον στόλο όλων των πλοίων	Δημιουργία σταθμών ηλεκτρικής φόρτισης των πλοίων με προτεραιότητες στις προβλήτες κρουαζιέρας και «μεγάλης» ακτοπλοΐας (πύλες E1-E2-E3)	-ΟΛΠ -ΔΕΔΗΕ	-ΟΛΠ -ΔΕΔΗΕ	-	-	-	-
Διαχείριση κυκλοφορίας – Συνέργεια με την πόλη	Εκπόνηση ολοκληρωμένης κυκλοφοριακής μελέτης	Διαχείριση κυκλοφορίας, Προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και της προσβασιμότητας, Λειτουργική διασύνδεση όλων των Μέσων Δημόσιας Συγκοινωνίας (ΜΜΜ, ΜΣΤ, Eco-Buses) προς εξυπηρέτηση των επισκεπτών, επιβατών, κατοίκων, εργαζομένων, κλπ. Κυκλοφοριακή Μελέτη για το σύνολο του Δήμου Πειραιά.	-Δήμος Πειραιά - Φορείς μεταφορικού έργου	-Δήμος Πειραιά	Βάσει / προεκτιμώμενων αμοιβών	600.000€	18 μήνες από ην υπογραφή της σύμβασης	ΕΥΔ ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ
	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ							



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
Προστασία γειτονιών (κατοικίας ή/και εμπορικών χρήσεων & χρήσεων αναψυχής)	Εκτροπή διαμπερών/ υπερτοπικών φόρτων	Μέτρα αποτροπής της διαμπερούς κυκλοφορίας (π.χ. συγκλινόμενα/ αποκλινόμενα οδικά τμήματα, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, κλπ.)	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -Τμήμα τροχαίας		1.000.000€	10 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα, ΕΣΠΑ 21-17
	Πεζοδρομημένες Περιοχές - Car free zones	Απαγόρευση διέλευσης και στάθμευσης οχημάτων πλην συλλογικών μέσων μεταφοράς και μικρών οχημάτων τροφοδοσίας. Εξαιρούνται μη διαμπερείς διαδρομές πρόσβασης προς δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης εκτός οδού για κατοίκους και επισκέπτες	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -Τμήμα τροχαίας	150€/ τετραγωνικό μέτρο	16.916.400€ (112.776 τ.μ.)	10 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα, ΕΣΠΑ 21-17, Πράσινο Ταμείο, ΥΠΕΝ
	Ζώνες ήπιας κυκλοφορίας	Κυκλοφορία των οχημάτων σε χαμηλό όριο ταχύτητας (30 χλμ/ώρα) Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις (π.χ. οφιοειδής χάραξη, αλλαγές υλικών οδοστρώματος, διαβάσεις πεζών, διεύρυνση πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις, εγκιβωτισμένη στάθμευση, είσοδοι ΠΑΠΕΙ, σχολείων, νοσοκομείων, ΚΑΠΗ, αθλητικών χώρων κλπ.)	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -Τμήμα τροχαίας	25€/ τετραγωνικό μέτρο	164.147.000 (6.565.880 τ.μ.)	5-10-15 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα, ΕΣΠΑ 21-17, Πράσινο Ταμείο, ΥΠΕΝ
	Ζώνη χαμηλών εκπομπών Ρύπων (Low emission zone - LEZ)	Κυκλοφορία οχημάτων σε ζώνες με περιβαλλοντικούς περιορισμούς	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -Τμήμα τροχαίας	1 Ζώνη Χαμηλών Εκπομπών Ρύπων (LEZ)	50.000€ η μελέτη και 200.000€ εφαρμογή (εξοπλισμός π. χ κάμερες, κ.α.)	10 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ, ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.α.
Προστασία γειτονιών Οδική Ασφάλεια	Μείωση των ορίων ταχύτητας	40km/h στο αρτηριακό δίκτυο (κύριοι άξονες) και 30km/h στις συλλεκτικές και τις τοπικές οδούς	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά -Τμήμα τροχαίας	Ανά πινακίδα (80€/πινακίδα)	40.000€ (500 πινακίδες)	1 έτος	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά
Προστασία γειτονιών Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	Απαγόρευση διέλευσης (και στάθμευσης) βαρέων οχημάτων	Απαγόρευση διέλευσης/στάθμευσης βαρέων οχημάτων σε περιοχές κατοικίας και σε συγκεκριμένες περιοχές μεγάλης ζήτησης (εμπορίου, αναψυχής) κατά τις ώρες αιχμής (όπως εφαρμόζεται στον Δακτύλιο της Αθήνας). Τροφοδοσία με minivan.	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -Τμήμα τροχαίας	Ανά πινακίδα (80€/πινακίδα)	24.000€ (300 πινακίδες)	3 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	Μετατροπή (ενδεικτικών ή όλων) των οδών με υφιστάμενα πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 0,90μ. (και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διαπλάτυνσης) σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους.	Διαμορφώσεις για την υλοποίηση δικτύου πεζοδρόμων και διαδρομών ήπιας κυκλοφορίας σε λοιπές περιοχές (π.χ. οφιοειδής χάραξη, αλλαγές υλικών οδοστρώματος, διαβάσεις πεζών, διεύρυνση πεζοδρομίων στις διασταυρώσεις, εγκιβωτισμένη στάθμευση, είσοδοι ΠΑ.ΠΕΙ., σχολείων, νοσοκομείων, ΚΑΠΗ, αθλητικών χώρων κλπ.)	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά	150€/τ.μ.	42.000.000€ (280.000 τ.μ.)	5-10-15 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27, Πράσινο Ταμείο, κ.α.
Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων	Προσβασιμότητα σε όλους (έμφαση σε ΑΜΕΑ), μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης πάνω σε αυτά (π.χ. φύτευση ή/ και κιγκλιδώματα στο άκρο των πεζοδρομίων, αισθητήρες ή άλλο για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης στα πεζοδρόμια, κλπ.).	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά	150€ ανά τετραγωνικό μέτρο / 600€ ανά αισθητήρα	-	5-10 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27, Πράσινο Ταμείο κ.α.
€Προστασία γειτονιών Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	Δημιουργία superblocks	Ενοποίηση οικοδομικών τετραγώνων στο τοπικό οδικό δίκτυο (αρμοδιότητας του Δήμου) για την προστασία των γειτονιών - Θύλακες ήπιας κυκλοφορίας.	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά	Ανά τετραγωνικό μέτρο	100.000€ (Μελέτη) 5.000.000€ (Κατασκευή)	15 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.α.



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
Διαμοιρασμός στην κυκλοφορία	Car sharing: "κοινόχρηστο αυτοκίνητο" & "κοινόχρηστα ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης"	Κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά αυτοκίνητα πόλης	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά	Ανά σταθμό car-sharing	Το κόστος το αναλαμβάνει ιδιώτης	5 έτη	Ιδιωτική Πρωτοβουλία
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ								
	Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στις κεντρικές περιοχές του Δήμου		-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -Τμήμα Τροχαίας	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής		200.000€ (Το κόστος συμπεριλαμβάνεται στην κυκλοφοριακή μελέτη)	18 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικό πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.
	Εφαρμογή smart systems για τον έλεγχο των θέσεων επισκεπτών σε όλη την έκταση εφαρμογής του ΣΕΣ		-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής		500.000€ (Προμήθεια)	12 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικό πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.
	Εφαρμογή ΣΕΣ σε όλο τον Δήμο		-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -Τμήμα Τροχαίας	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής		600.000€	Άμεση εφαρμογή και σταδιακή υλοποίηση του συστήματος εντός 12 ετών	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικό πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
	Κατασκευή και λειτουργία υπαίθριων δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking).	Ένταξή τους στο σύστημα έξυπνης στάθμευσης	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -Τμήμα Τροχαίας	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	1.600.000€/ χώρο στάθμευσης	25,600,00€ (16 θεσμοθετημένοι χώροι στάθμευσης)	8 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.
	Αξιοποίηση χώρων στάθμευσης εκτός οδού στη Μαρίνα Ζέας, στο Στάδιο Καραϊσκάκη, στο ΣΕΦ, κ.α.	Ένταξή τους στο σύστημα έξυπνης στάθμευσης	-Δήμος Πειραιά -Διαχειριστές προσφερόμενων χώρων (ΣΕΦ, Μαρίνα ΖΕΑΣ κτλ)	-Δήμος Πειραιά -Διαχειριστές προσφερόμενων χώρων (ΣΕΦ, Μαρίνα ΖΕΑΣ κτλ)	50.000€/χώρο στάθμευσης	500.000€ (10 χώροι στάθμευσης)	5 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.
	Στρατηγικές Συμπράξεις και Αξιοποίηση ιδιωτικών χώρων στάθμευσης για το ΣΕΣ	Ένταξή τους στο έξυπνο σύστημα στάθμευσης με real time διαθεσιμότητα θέσεων, και on και off street (π.χ. λειτουργούντα parking, νέοι χώροι μόνο για τα νοσοκομεία, κλπ.)	-Δήμος Πειραιά -Διαχειριστές ιδιωτικών χώρων	-Δήμος Πειραιά -Διαχειριστές ιδιωτικών χώρων	-	Το κόστος αυτό ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα	2 έτη	
	Αξιοποίηση εργαλείων με τη χρήση και νέων τεχνολογιών για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης		-Δήμος Πειραιά -Τμήμα Τροχαίας	-Δήμος Πειραιά -Τμήμα Τροχαίας		Το κόστος αυτό ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα	2 έτη	



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
	Νόμιμη παράδια στάθμευση με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης	Αρχιτεκτονικές διαμορφώσεις για τη χωροθέτηση των νόμιμων θέσεων στάθμευσης και τη μη δυνατότητα παράνομης στάθμευσης.	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά		Το κόστος ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα	6 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικό πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.
	Ενοποιημένη διαχείριση θέσεων στάθμευσης ΣΕΣ και θέσεων χώρων στάθμευσης εκτός οδού	Real time παροχή πληροφορίας στον οδηγό για τη συνολική προσφορά και τη θέση διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης (εφαρμογή τηλεματικής).	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής		Το κόστος ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα		
	Αστυνόμηση με drone ή λοιπά μέσα επιτήρησης	Με βάση το Π.Δ. 75/2002 (ΦΕΚ 173/Α/10-09-2020)	-Δήμος Πειραιά -Τμήμα τροχαίας	-Δήμος Πειραιά -Τμήμα Τροχαίας	1.500€ / drone	15.000€	Σε όλη τη 15ετία	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά
Προσβασιμότητα	Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ	Σε περιοχές με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά	5.000€/ θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ	1.500.000€ (300 χώροι στάθμευσης) (100-100-100)	2έτη -5έτη -15 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικό πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.
	Δημιουργία χώρων στάθμευσης δικύκλων	Εντός και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά	Ανά χώρο στάθμευσης δικύκλων	50.000€ (20 χώροι)	2 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά
	Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ταξί (πιάτσες)		-Δήμος Πειραιά -Τμήμα τροχαίας -Εκπρόσωποι ΤΑΞΙ	-Δήμος Πειραιά -Τμήμα τροχαίας	15.000€ / χώρο στάθμευσης ταξί	75.000€ (5 πιάτσες)	5 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικό πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
	Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ποδηλάτων και εν γένει μικροκινητικότητας	Εντός και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά	1.000€/ χώρο στάθμευσης	20.000€ (20 χώροι)	2 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά
	Χωροθέτηση αποκλειστικών χώρων προσωρινής στάσης και στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση	Δυνατότητα παρακολούθησης μέσω τηλεματικής για κατάληψη ή όχι των χώρων φορτοεκφόρτωσης – Εντός και εκτός οδού, ενσωμάτωση στο ΣΕΣ	-Δήμος Πειραιά -Τμήμα Τροχαίας -Εμπορικός σύλλογος	-Δήμος Πειραιά -Τμήμα Τροχαίας		Το κόστος εντάσσεται σε άλλα μέτρα	4 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ								
Οδική Ασφάλεια	Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout)	Σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων, για τη βελτίωση των αστικών χαρακτηριστικών του περιβάλλοντος χώρου, κλπ. και εφόσον υπάρχει διαθέσιμος χώρος.	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	250.000€ / κυκλικό κόμβο	1.250.000€ (5 κυκλικοί κόμβοι)	10 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής
Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	Αναδιαμόρφωση ισόπεδων κόμβων, κατά προτεραιότητα σε διασταυρώσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας	Μέτρα βελτίωσης, ανάλογα με τη γεωμετρία τους, διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ., κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ.). Προτεραιότητα σε γειτνιάσεις με ΠΑ.ΠΕΙ., σχολεία, νοσοκομεία, ΚΑΠΗ, αθλητικούς χώρους).	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	150.000€ / κόμβο	2.400.000€ (16 κόμβοι)	10 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής
ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ								



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
Προσβασιμότητα Οδική Ασφάλεια	Τοποθέτηση πεζοφάνων	Σε οδικά τμήματα με αυξημένη οδική κυκλοφορία και μεγάλες ταχύτητες κίνησης, στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών, κ.α.	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	25.000€ / πεζοφάναρα	1.000.000€ (40 πεζοφάναρα)	15 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, Πράσινο Ταμείο, ΥΠΕΝ, ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.
	Έξυπνες διαβάσεις	3D απεικονίσεις και φωτισμός με αισθητήρα παρουσίας πεζού	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	15.000€ ανά έξυπνη διάβαση	450.000 (30 έξυπνες διαβάσεις)	4 έτη – 8 έτη – 15 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, Πράσινο Ταμείο, ΥΠΕΝ, ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.
	Εφαρμογή σε όλα τα φανάρια σύγχρονων συστημάτων για την προσβασιμότητα/διέλευση ευάλωτων ομάδων	Ηχητικά συστήματα για διέλευση τυφλών, έξυπνα συστήματα με ενημέρωση για το που βρίσκεται ο χρήστης, «φανάρια που μιλάνε», κ.α.	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής		500.000€	3 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, Πράσινο Ταμείο, ΥΠΕΝ, ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
	Ειδικές ρυθμίσεις και σήμανση έξω από σχολεία και αθλητικούς χώρους, κτίρια πρόνοιας, Νοσοκομεία, κλπ. (όπου υπάρχουν παιδιά, ευάλωτες ομάδες, κλπ.)	Παλλόμενα φανάρια, φανάρια πεζών, διαβάσεις, κ.α. - Σχεδιασμός και εφαρμογή.	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	Ανά πινακίδα (80€ / πινακίδα)	8.000€ (100 πινακίδες)	3 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικοί πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.α
Προστασία γειτονιών (κατοικίας ή/και εμπορικών χρήσεων & χρήσεων αναψυχής) Περιορισμός κυκλοφοριακού κορεσμού	Ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών, οι οποίοι διοχετεύουν κυκλοφοριακό φόρτο εντός των κεντρικών περιοχών του Δήμου, έτσι ώστε να δημιουργείται ανάσχεση του όγκου της κυκλοφορίας πριν τη διέλευση στην πόλη (Gating)	"Ουρές" και καθυστερήσεις οχημάτων στο ιεραρχημένο οδικό δίκτυο, στα όρια της πόλης. Πράσινο κύμα για έξοδο προς τις ελεύθερες Λεωφόρους Κηφισού, Ποσειδώνος, Περιφερειακή ΟΛΠ.	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-	-	-	-
ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ								
Βελτίωση υπηρεσιών ΜΜΜ/ Ενίσχυση ΜΣΤ	Υπογειοποίηση οδού Ρετσίνα στη διασταύρωσή της με τις Σιδηροδρομικές Γραμμές του ΟΣΕ		-Περιφέρεια Αττικής -ΟΣΕ	-Περιφέρεια Αττικής -ΟΣΕ	-	-	-	-



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
	Υπογειοποίηση των Γραμμών του ΗΣΑΠ εντός του Δήμου Πειραιώς	<p>Η επίγεια ζώνη που θα απελευθερωθεί μετά την υπογειοποίηση των Γραμμών του ΗΣΑΠ, θα αξιοποιηθεί για:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Λειτουργία οδικού άξονα πρόσβασης στο Λιμάνι 2. Δημιουργία γραμμικής ζώνης πρασίνου 3. Δημιουργία πεζόδρομου - ποδηλατόδρομου 	<p>-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ -ΗΣΑΠ</p>	<p>-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ -ΗΣΑΠ</p>		100.000.000€	5 έτη	ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικό πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά., ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ
	Λειτουργία του Τραμ		-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ -ΣΤΑΣΥ	-ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ -ΣΤΑΣΥ	-	-	-	-
	Ολοκλήρωση της Επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό έως τον Πειραιά		-Περιφέρεια Αττικής -ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ	-Περιφέρεια Αττικής -ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ	-	-	-	-
	Ολοκλήρωση της Γραμμής 4 του Μετρό		-Περιφέρεια Αττικής -ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ	-Περιφέρεια Αττικής -ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ	-	-	-	-
	Λειτουργία Προαστιακού επιπέδου Μετρό, δηλαδή αστικών μετακινήσεων	Ενδεικτικά 2 δρομολόγια ανά ώρα	-ΣΤΑΣΥ -ΤΡΑΙΝΟΣΕ	-ΣΤΑΣΥ ΤΡΑΙΝΟΣΕ	-	-	-	-
	Ενίσχυση της λειτουργίας του Τραμ	Ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών, έτσι ώστε να διέρχονται οι συρμοί του απρόσκοπτα στη λογική του «πράσινου κύματος». Εποχιακός σχεδιασμός για τη θερινή περίοδο	-ΣΤΑΣΥ	-ΣΤΑΣΥ	-	-	-	-
<i>Βελτίωση υπηρεσιών ΜΜΜ/ Ενίσχυση ΜΜΜ</i>	Βελτίωση υπηρεσιών ΜΜΜ	Αύξηση συχνότητας/ Πύκνωση δρομολογίων ΜΜΜ (ΜΣΤ & ΟΑΣΑ), Βελτίωση αξιοπιστίας, Επέκταση ωραρίου	-ΟΑΣΑ -ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ -ΣΤΑΣΥ	-ΟΑΣΑ -ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ -ΣΤΑΣΥ	-	-	-	-



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
	Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων και συρμών ΜΜΜ (ΜΣΤ & ΟΑΣΑ), με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη	Εκσυγχρονισμός συρμών. Εξοπλισμός στόλου λεωφορείων με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά, κατά προτίμηση ηλεκτρικά.	-ΟΑΣΑ -ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ	-ΟΑΣΑ -ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ	-	-	-	-
	Κίνητρα για τη χρήση των ΜΜΜ	Δημιουργία χώρων park & ride.	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -ΟΑΣΑ	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -ΟΑΣΑ		Το κόστος εντάσσεται σε άλλα μέτρα	10 έτη	
Βελτίωση υπηρεσιών ΜΜΜ/ Ενίσχυση Λεωφορειακών Γραμμών	Τηλεματική	Εφαρμογή σε όλες τις στάσεις ΟΑΣΑ και Δημοτικής Συγκοινωνίας.	-Δήμος Πειραιά -ΟΑΣΑ	-Δήμος Πειραιά -ΟΑΣΑ	5.000€/ στάση	1.905.000€ (381 στάσεις)	1 έτος	ΟΑΣΑ
	Αναβάθμιση & Επέκταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας	Ανασχεδιασμός Γραμμών & Διαδρομών, Νέες Γραμμές, Συχνότερα δρομολόγια, Επέκταση ωραρίου	-Δήμος Πειραιά -ΟΑΣΑ	-Δήμος Πειραιά	μελέτες για έγκριση νέων γραμμών / αναθεώρηση υφιστάμενων	22.500€ + 50.000€	1 έτος 5 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά
	Προστασία της λειτουργίας των υφιστάμενων λεωφορειολωρίδων	Αστυνόμευση, συντήρηση σήμανσης και υποδομής, κλπ	-Δήμος Πειραιά -ΟΑΣΑ	-Δήμος Πειραιά -Τμήμα Τροχαίας	2.500€ / km λεωφορειολωρίδας	19.000€ (7,6km)	1 έτος	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής
	Λεωφορειολωρίδες με αποκλειστικό διάδρομο	Διαχωρίζονται (αποκλειστικός διάδρομος) με φυσικά εμπόδια, ώστε να αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση και η παράνομη είσοδος/ διέλευση οχημάτων ΙΧ - νησίδα με φύτευση	-ΟΑΣΑ	- Δήμος Πειραιά	10.000€/ km λεωφορειολωρίδας	50.000€ (5km)	5 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής
	Ανασχεδιασμός Γραμμών ΟΑΣΑ	Με βάση τη λειτουργία νέων σταθμών Μετρό, TRAM, κλπ. Εποχιακός σχεδιασμός για τη θερινή περίοδο	-ΟΑΣΑ -ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ -ΣΤΑΣΥ	-ΟΑΣΑ		-	-	-



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
	On demand λεωφορειακές γραμμές	Διερεύνηση λειτουργίας τους για εξυπηρέτηση απομακρυσμένων περιοχών εντός του Πειραιά	-Δήμος Πειραιά -ΟΑΣΑ	-ΟΑΣΑ	Ανά έτος	-	-	ΟΑΣΑ
	ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ							
Προστασία & ανάδειξη του μνημειακού και ιστορικού χαρακτήρα	Ανάπλαση της οδού Πειραιώς ως πολιτιστικού άξονα με διαπλάτυνση πεζοδρομίων σε βάρος των λωρίδων κυκλοφορίας (Αναφορά στο ΡΣΑ ως Άξονας Μητροπολιτικής Ακτινοβολίας)		-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Περιφέρεια Αττικής		1.000.000€	8 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικό πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.
	Ανάδειξη των πολλών αρχαιολογικών και ιστορικών σημείων του Πειραιά.	Σύνδεση με δίκτυο Πράσινων διαδρομών	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά		Το κόστος εντάσσεται σε άλλα μέτρα	4 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικό πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.
Ήπια Μετακίνηση Προσβασιμότητα	Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών	(πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνση πεζοδρομίων)	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	50,000€ ανά χιλιόμετρο	6.070.000€ (121, 4km)	5-10-15	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικό πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
Ήπια Μετακίνηση	Υλοποίηση Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών (ΡΣΑ 2021)		-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	125,000€ ανά χιλιόμετρο	2.500.000€ (20km)	12 έτη	ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικό πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.
	Δίκτυο ποδηλατόδρομου σε όλο τον Δήμο	Ένωση όλων των γειτονιών του Δήμου με το κέντρο της πόλης μέσω ποδηλατικών υποδομών	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά	100.000€ ανά χιλιόμετρο	2.730.000€ (27,3km)	7 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, Πράσινο Ταμείο ΥΠΕΝ, ειδικό πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.α
	Σύνδεση σταθμών ΜΣΤ με ποδηλατοδρόμους και δυνατότητα Bike and ride		-ΣΤΑΣΥ -ΟΑΣΑ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ -Δήμος Πειραιά	ΣΤΑΣΥ -ΟΑΣΑ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ -Δήμος Πειραιά		Το κόστος περιλαμβάνεται σε άλλα μέτρα	-	-
	Bike sharing: "κοινόχρηστα ποδήλατα - ποδήλατα πόλης"	Ποδήλατα πόλης κοινής χρήσης συμβατικά και ηλεκτρικά, Ηλεκτρικά πατίνια και μικροκινητικότητα	Δήμος Πειραιά	Δήμος Πειραιά	Ανά ποδήλατο	280.000€ (180 ποδήλατα)	1 έτος και ανά 5ετία τοποθέτηση επιπλέον σταθμών	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικό πόροι ΕΣΠΑ 21-27 κ.ά.
ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ								



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης	Δημιουργία νέων Πλατειών		-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά	300.000€/ πλατεία	600.000€ (2 πλατείες)	5 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Έκτακτες χρηματοδοτήσεις κρατικών προγραμμάτων, ειδικό πόροι ΕΣΠΑ 21-27, Πράσινο Ταμείο, κ.ά.
	Δημιουργία πάρκων τσέπης		-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά	2.5000€ / πάρκο τσέπης	25.000€ (10 πάρκα τσέπης)	5 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, Πράσινο Ταμείο
	Δημιουργία αστικών κερκίδων		-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά	Ανά αστική κερκίδα	50.000€ (1 αστική κερκίδα)	5 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής
	Ολοκλήρωση της ανάπλασης της περιοχής του Αγ. Διονυσίου		-Περιφέρεια Αττικής -Δήμος Πειραιά	-Περιφέρεια Αττικής -Δήμος Πειραιά	(προεκτίμηση κόστους έργου / ΠΥ)	15.000.000€	3 έτη	ΠΕΠ Αττικής
	Ανάπλαση της ακτής Θεμιστοκλέους (από τον λιμένα κρουαζιέρας έως το Φαληρικό Δέλτα)		-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -ΥΠΕΝ	-Περιφέρεια Αττικής -Δήμος Πειραιά	(προεκτίμηση κόστους)	25.000.000€	15 έτη	Έιδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, ΥΠΕΝ, Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα, ΕΣΠΑ 21-17
	Ανάπλαση κεντρικών οδών (Ηρώων Πολυτεχνείου, Χαρ. Τρικούπη, Λεωφ. Χατζηκυριάκου, Αιτωλικού, Θηβών, κ.α.)	Έμφαση στην προσβασιμότητα, την κίνηση των ΑΜΕΑ και εν γένει των ευάλωτων ομάδων, δημιουργία ανεμπόδιστων διαδρομών με σεβασμό στον δημόσιο χώρο	-Περιφέρεια Αττικής -Δήμος Πειραιά	-Περιφέρεια Αττικής -Δήμος Πειραιά	500.000€ Ανά χιλιόμετρο	14.450.000€ (28,9km)	8 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής, Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα, Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», ΕΣΠΑ 21-27
	Αύξηση πρασίνου	Φυτεύσεις στον δημόσιο χώρο σε διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, νησίδες και κοινόχρηστους χώρους	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά		250.000€	5 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
	ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ							
<i>Αποτελεσματική Διαχείριση Εμπορευματικών Μεταφορών</i>	Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	Μεγάλα οχήματα: φορτοεκφόρτωση μόνο κατά τις πολύ πρωινές ώρες, Μικρά οχήματα: φορτοεκφόρτωση σε ειδικά διαμορφωμένες θέσεις	-Δήμος Πειραιά -Τμήμα Τροχαίας -Εμπορικός σύλλογος	-Δήμος Πειραιά -Εμπορικός σύλλογος	80€/ ανά πινακίδα	8.000€ (100 πινακίδες)	1 έτος	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά
	Διαμόρφωση αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων.		-Περιφέρεια Αττικής -Δήμος Πειραιά	-Περιφέρεια Αττικής -Δήμος Πειραιά	1.000.000€/ Ανά κέντρο	3.000.000€ (3 κέντρα)	12 έτη	ΠΕΠ Αττικής, Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα, Ιδιωτική πρωτοβουλία, ειδικόί πόροι ΕΣΠΑ 21-27
	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ							
<i>Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης - Μείωση εκπομπών ρύπων - Προστασία περιβάλλοντος</i>	Εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημοτικούς, ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους		-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά -ΔΕΔΔΗΕ	5.000€ / Ανά σταθμό φόρτισης	830.000€ (166 σταθμοί)	3 έτη και αξιολόγηση ανά 3ετία	Πράσινο Ταμείο (για εκπόνηση ΣΦΗΟ), πόροι ΕΣΠΑ 21-27, ιδιωτικοί πόροι * ανάλογα με το σχήμα συνεργασίας
	Κατάρτιση και εφαρμογή ΣΦΗΟ	Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά	-	74.400€	1 έτος	Πράσινο Ταμείο
	Υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος (ΣΔΑΕΚ) του Δήμου	Εκπονήθηκε το 2018. Υλοποιούνται τα μέτρα σχετικά με τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπεμπόμενων ρύπων από τον τομέα των μεταφορών		-Δήμος Πειραιά	-	60.000€	Εντός 10ετίας	Πράσινο Ταμείο



Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Πειραιά

ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
	Αντικατάσταση όλων των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά	Προώθηση πράσινων τεχνολογιών κινητικότητας - Ανάπτυξη τεχνολογίας - Προώθηση της ηλεκτροκίνησης	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά	Ανά όχημα	1.690.120€ (ενδεικτικό κόστος. Για την αγορά 10 mini buses) Το μέτρο εντάσσεται και στο ΣΔΑΕ)	Εντός 5ετίας	ΟΧΕ Πειραιά, Πράσινο Ταμείο, πόροι ΕΣΠΑ 21-27, «Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης» ΑΤ12
ΠΡΟΩΘΗΣΗ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ								
	Δημιουργία/Λειτουργία Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής	Στην ευρύτερη περιοχή του ΣΕΦ	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά	Ανά πάρκο	150.000€ (1 πάρκο)	3 έτη	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, ΠΕΠ Αττικής
	Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στα σχολεία		-Δήμος Πειραιά -Ιδιωτικά εκπαιδευτικά ιδρύματα -Ανώτατα Εκπαιδευτικά ιδρύματα	-Δήμος Πειραιά -Ιδιωτικά εκπαιδευτικά ιδρύματα -Ανώτατα Εκπαιδευτικά ιδρύματα	Ανά εκδήλωση	25.000€ (10 εκδηλώσεις)	Σε όλη τη 15ετία	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, Ιδιωτική πρωτοβουλία
	Εκστρατεία ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης για eco - driving οδήγηση	Σε επαγγελματίες οδηγούς (λεωφορεία, ταξί) και σε όλους τους δημότες	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά	Ανά εκστρατεία	250.000€ (100 εκδηλώσεις)	Σε όλη τη 15ετία	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, Ιδιωτική πρωτοβουλία
	Ενημέρωση και προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας για την ευαισθητοποίηση των πολιτών	Εξατομικευμένες προωθητικές ενέργειες σε επίπεδο μεμονωμένου νοικοκυριού	-Δήμος Πειραιά	-Δήμος Πειραιά	Ανά εκδήλωση	250.000€ (100 εκδηλώσεις)	Σε όλη τη 15ετία	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, Ιδιωτική πρωτοβουλία



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ

Στρατηγική	Θεματική Κατηγορία Παρεμβάσεων	Περιγραφή	Υπεύθυνος		Κοστολόγηση		Χρονικός ορίζοντας	Πηγή χρηματοδότησης
			Σχεδιασμού	Υλοποίησης	ΚΟΣΤΟΣ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
	Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας		-Δήμος Πειραιά - Ιδιωτική πρωτοβουλία	-Δήμος Πειραιά - Ιδιωτική πρωτοβουλία	Για το σύνολο των εκδηλώσεων της Εβδομάδας	30.000€	Σε όλη τη 15ετία	Ίδιοι πόροι Δήμου Πειραιά, Ιδιωτική πρωτοβουλία
	ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ							
	Σχέδιο διαχείρισης κυκλοφορίας – σηματοδότησης, στάθμευσης και δρομολογίων ΜΜΜ τις <u>ημέρες διεξαγωγής αγώνων ή λοιπών mega events</u> στην πόλη	Events Management	-Δήμος Πειραιά -Φορέας Διαχείρισης χώρων - ΟΑΣΑ -ΣΤΑΣΥ -Τμήμα Τροχαίας	-Δήμος Πειραιά -Φορέας Διαχείρισης χώρων - ΟΑΣΑ -ΣΤΑΣΥ -Τμήμα Τροχαίας		Το κόστος συμπεριλαμβάνεται σε άλλα μέτρα		-
	Νοσοκομεία: προσβασιμότητα, στάθμευση, ταξί, έκτακτα περιστατικά, κλπ.	Εφαρμογή εξειδικευμένων μέτρων για τη διαχείριση της ζήτησης πέριξ των μεγάλων νοσοκομείων. Αστυνόμευση για εξασφάλιση της επιβολής τους	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -Τμήμα Τροχαίας	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -Τμήμα Τροχαίας		Το κόστος συμπεριλαμβάνεται σε άλλα μέτρα		-
	Σχολεία: προσβασιμότητα, οδική ασφάλεια	Εφαρμογή μέτρων βελτίωσης προσβασιμότητας, ήπιας κυκλοφορίας, προστασίας περιοχών πέριξ των σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων σε ακτίνα 300μ.	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής -Τμήμα Τροχαίας	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής		Το κόστος συμπεριλαμβάνεται σε άλλα μέτρα		-
	Δημιουργία Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας για την περιοχή του Πειραιά		-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής	-Δήμος Πειραιά -Περιφέρεια Αττικής		1.000.000€ (Προμήθεια Εξοπλισμού)	5 έτη	Περιφέρεια Αττικής, ΕΣΠΑ 21-27, κ.ά.



ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ