

## Πλαίσιο Παρακολούθησης και Αξιολόγησης του ΣΒΑΚ

Η ύπαρξη ενός σχεδίου παρακολούθησης και αξιολόγησης αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Είναι αυτό το οποίο εξασφαλίζει τη διαρκή και συνεχή παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης και εφαρμογής των μέτρων καθώς επίσης και της αποτίμησης των αποτελεσμάτων που αυτά επιφέρουν στο συνολικό σύστημα κινητικότητας της πόλης.

Το σχέδιο παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ περιλαμβάνει δείκτες και στόχους που πρέπει να είναι «έξυπνοι». Επιπρόσθετα, τόσο οι δείκτες όσο και οι ποσοτικοί στόχοι αυτών θα πρέπει να συγκεντρώνουν μια σειρά από χαρακτηριστικά όπως:

- να ευθυγραμμίζονται με την ανάγκη προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας,
- να ακολουθούν τις προτεραιότητες και τους σκοπούς του προγράμματος όπως αυτά έχουν προδιαγραφεί στα προηγούμενα στάδια
- να είναι σαφείς, ακριβείς και ειδικοί
- να εδράζονται σε ποσοτικούς και ποιοτικούς όρους, εύκολα κατανοητούς από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς
- να είναι εύκολα μετρήσιμοι και
- οι διαθέσιμες πηγές πρωτογενών δεδομένων πρέπει να επαρκούν, ώστε να καθίσταται δυνατή η αποτύπωση των πιθανών μελλοντικών μεταβολών.

Τέλος, ο ορισμός των δεικτών και των στόχων ενός συστήματος παρακολούθησης και αξιολόγησης πρέπει να τίθεται σε μια ρεαλιστική χρονικά και οικονομοτεχνικά βάση, καθώς πρέπει να λαμβάνει υπόψη την τεχνική, λειτουργική και οικονομική ικανότητα που διαθέτει ο επισπεύδων φορέας.

 Δείκτες παρακολούθησης

## ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Α/Α	Δείκτης	Ορισμός	Έτος Βάσης	Στόχος		
				5ετία	10ετία	15ετία
<b>Δείκτες εκροών</b>						
1	Οδοί αστικής αναβάθμισης	Μήκος οδικού δικτύου προς αναβάθμιση (km)	-	20	26	26
2	Μήκος οδών ήπιας κυκλοφορίας ανά κάτοικο	Μήκος οδών ήπιας κυκλοφορίας προς το συνολικό πληθυσμό του Δήμου (m/κάτοικο)	0,00	0,10	0,21	0,21
3	Μήκος προσβάσιμων πεζοδρομίων ανά κάτοικο	Μήκος οδών με προσβάσιμα πεζοδρόμια προς το συνολικό πληθυσμό του Δήμου (m/κάτοικο)	1,14	1,39	1,46	1,46
4	Πλήθος χώρων στάθμευσης εκτός	Αριθμός χώρων στάθμευσης εκτός οδού	145	151	155	157
5	Μέση πληρότητα χώρων στάθμευσης εκτός οδού	Μέσο πλήθος κατειλημμένων θέσεων στάθμευσης στους χώρους εκτός οδού προς το σύνολο των διαθέσιμων θέσεων (%)	0,71	78%	80%	90%
6	Κάλυψη των σημείων φόρτισης	Πληθυσμός του Δήμου προς το συνολικό πλήθος των σημείων φόρτισης		1 ανά 2250	1 ανά 1519	1 ανά 990
7	Πλήθος κόμβων προς αναβάθμιση	Αριθμός κόμβων που θα αναβαθμιστούν		10	13	16
8	Μείωση πλήθους τροχαίων συμβάντων ανά έτος	Πλήθος τροχαίων συμβάντων μείον το πλήθος τροχαίων συμβάντων στο έτος βάσης προς το πλήθος αυτό (%)	201,83	20%	40%	60%
9	Περιοχή κάλυψης δημόσιας συγκοινωνίας	Ποσοστό της επιφάνειας επιρροής της Δημόσιας Συγκοινωνίας προς το συνολικό ποσοστό της περιοχής μελέτης (%)	96,15%	97,15%	98,15%	99%
10	Υπογειοποίηση γραμμών ΗΣΑΠ	Μήκος υλοποιημένης υπογειοποίησης (km)			1,74 (3,48)	
11	Επέκταση γραμμών ΜΣΤ	Μήκος νέων γραμμών μέσων σταθερής τροχιάς μείον το μήκος στο έτος βάσης προς το μήκος αυτό (%)		30%	50%	80%
12	Συχνότητα δρομολογίων Δημοτικής Συγκοινωνίας κατά την ώρα αιχμής	Πλήθος δρομολογίων για κάθε γραμμή στη διάρκεια της ώρας		4		
13	Μήκος πράσινης διαδρομής ανά κάτοικο	Μήκος πράσινων διαδρομών προς το συνολικό πληθυσμό του Δήμου (m/κάτοικο)		0,13	0,21	0,46

14	Κάλυψη σταθμών bike sharing	Πληθυσμός του Δήμου προς το συνολικό πλήθος των σταθμών ενοικίασης		1 ανά 8500	1 ανά 6800	1 ανά 5800
15	Μήκος δικτύου ποδηλατοδρόμων ανά κάτοικο	Μήκος δικτύου ποδηλατοδρόμων προς το συνολικό πληθυσμό του Δήμου (m/κάτοικο)				0,17%
16	Πλήθος μνημείων που εξυπηρετούνται από την πολιτιστική διαδρομή	Πλήθος μνημείων που εξυπηρετούνται από την πολιτιστική διαδρομή		6	12	
17	Δράσεις ενημέρωσης & ευαισθητοποίησης ανά έτος	Δράσεις ενημέρωσης & ευαισθητοποίησης ανά έτος		2/έτος	2/έτος	2/έτος
18	Δημιουργία Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής	Δημιουργία Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής		ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
19	Θέσπιση κανονισμού φορτοεκφορτώσεων	Σχεδιασμός και εφαρμογή κανονισμού φορτοεκφορτώσεων	-	Θέσπιση κανονισμού	Λειτουργία κανονισμού	Λειτουργία κανονισμού
20	Αστικά κέντρα διανομής εμπορευμάτων	Πλήθος κέντρων διανομής εμπορευμάτων	0	1 κέντρο διανομής	2 κέντρα διανομής	3 κέντρα διανομής
<b>Δείκτες μεταφορικής δραστηριότητας</b>						
21	Ποσοστό μετακινήσεων πεζή	Ποσοστό στην κατανομή κατά μέσο(%)	11,30%	12,1%	12,7%	14,0%
22	Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο	Ποσοστό στην κατανομή κατά μέσο(%)	0,10%	1,0%	2,0%	3,0%
23	Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ	Ποσοστό στην κατανομή κατά μέσο(%)	59,90%	59,6%	58,5%	57,3%
24	Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ (Οδηγός/Επιβάτης)	Ποσοστό στην κατανομή κατά μέσο(%)	27,00%	25,5%	24,9%	23,7%
25	Ποσοστό μετακινήσεων με Μηχανοκίνητο δίκυκλο	Ποσοστό στην κατανομή κατά μέσο(%)	1,70%	1,8%	1,9%	2,0%
26	Ικανοποίηση των πολιτών από το μεταφορικό σύστημα	Μέσος όρος απαντήσεων στην ερώτηση «Επιλέξτε τον βαθμό ικανοποίησης από την συνολική εμπειρία που έχετε όταν μετακινείστε με ΧΧ» όπου ΧΧ κάθε ένα από τα παρακάτω μέσα, στην κλίμακα 1 έως 5 όπου 1 = Καθόλου Ικανοποιημένος και 5 = Απόλυτα Ικανοποιημένος	3,17	3,60	3,95	4,2
27	Αντίληψη του επιπέδου προσβασιμότητας	Μέσος όρος απαντήσεων στην ερώτηση «Πώς αξιολογείτε την προσβασιμότητα εμποδιζόμενων ατόμων», στην κλίμακα 1 έως 5 όπου 1 = Πολύ κακή προσβασιμότητα και 5 = Πολύ καλή προσβασιμότητα	2,51	2,95	3,40	3,90

28	Μέση Ταχύτητα Κυκλοφορίας	Συνολικό μήκος διαδρομής προς τον εκτιμώμενο χρόνο για τη μετακίνηση τη δεδομένη χρονική στιγμή για να προσδιοριστεί η μέση ταχύτητα κίνησης (km/h)	19,81	21,50	23,20	25,00
<b>Δείκτες εισροών</b>						
29	Κόστος επενδύσεων για προώθηση βιώσιμης κινητικότητας	Κόστος επενδύσεων σε €		150.000 €		555.000 €
30	Κόστος επενδύσεων για μείωση κατανάλωσης ενέργειας	Κόστος επενδύσεων σε €		2.500.000 €	60.000 €	
31	Κόστος επενδύσεων στις εμπορευματικές μεταφορές	Κόστος επενδύσεων σε €				3.000.000 €
32	Κόστος επενδύσεων για χώρους πρασίνου	Κόστος επενδύσεων σε €		15.925.000 €	14.450.000 €	25.000.000 €
33	Κόστος επενδύσεων για ανάπτυξη πράσινων διαδρομών	Κόστος επενδύσεων σε €		280.000 €	3.730.000 €	8.570.000 €
34	Κόστος επενδύσεων για Μ.Μ.Μ.	Κόστος επενδύσεων σε €		2.046.500 €	10.000.000 €	
35	Κόστος επενδύσεων για προσβασιμότητα και οδική ασφάλεια	Κόστος επενδύσεων σε €		508.000 €	3.650.000 €	1.450.000 €
36	Κόστος επενδύσεων για διαχείριση της στάθμευσης	Κόστος επενδύσεων σε €		645.000 €	26.900.000 €	1.500.000 €
37	Κόστος επενδύσεων για κυκλοφοριακή οργάνωση	Κόστος επενδύσεων σε €		18.230.000 €		211.000.000 €
38	Κόστος παρεμβάσεων που συνδέονται με τη λειτουργία του λιμένα	Κόστος επενδύσεων σε €		5.680.000 €		
<b>Δείκτες ευρύτερου περιβάλλοντος</b>						
39	Δείκτης ιδιοκτησίας οχημάτων	Πλήθος Ι.Χ. ανά 1000 κατοίκους	826	805	780	750
<b>Δείκτες αποτελεσμάτων</b>						
40	Μείωση των εκπομπών CO <sub>2</sub> από τον κλάδο των μεταφορών	Εκπομπές CO <sub>2</sub> από το κλάδο των μεταφορών μείον τις εκπομπές στο έτος βάσης προ τις εκπομπές αυτές (%)	(240.005,12 tn CO <sub>2</sub> )	10%	20%	35%
41	Ποσοστό χώρων πρασίνου	Έκταση χώρων πρασίνου προς τη συνολική έκταση του Δήμου (%)	2,48%	10%	15%	20%
42	Τετραγωνικά μέτρα πρασίνου ανά κάτοικο	Έκταση πρασίνου που αντιστοιχεί σε κάθε κάτοικο (m <sup>2</sup> /κάτοικο)	1,40	5,60	9,80	11,20

43	Ποσοστό περιοχών / Θυλάκων ήπιας κυκλοφορίας	Έκταση περιοχής ήπιας κυκλοφορίας προς τη συνολική έκταση του Δήμου (%)	17,03%	23,3%	27,7%	27,7%
44	Ποσοστό δικτύου με ικανοποιητική κατάσταση πεζοδρομίων	Μήκος οδικού δικτύου με επαρκή πεζοδρόμια προς το συνολικό μήκος του οδικού δικτύου (km)	30%	36%	38%	38%
45	Ποσοστό πεζοδρόμων	Μήκος πεζοδρόμων προς το συνολικό οδικό δίκτυο (%)	2,76%	7,0%	8,0%	
46	Ποσοστό προς ανάπλαση περιοχών	Έκταση περιοχών αναπλάσεων προς τη συνολική έκταση του Δήμου (%)	-	3,5%	4,5%	5,3%
47	Ποσοστό περιοχών χαμηλών εκπομπών	Έκταση περιοχών χαμηλών εκπομπών προς τη συνολική έκταση του Δήμου (%)	0	-	2,30%	2,30%
48	Ποσοστό περιοχών με χαρακτήρα superbloc	Έκταση περιοχών με χαρακτήρα superbloc προς τη συνολική έκταση του Δήμου (%)	0	-	-	7,1%
49	Ποσοστό παράνομων σταθμεύσεων	Πλήθος παράνομα σταθμευμένων οχημάτων προς σύνολο σταθμευμένων οχημάτων (%)	72,45%	35%	20%	5%
50	Ποσοστό οδικού δικτύου με σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης	Έκταση περιοχών με σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης προς συνολική έκταση δήμου (%)	0	9,82%	14,77%	18,39%
51	Ποσοστό διασταυρώσεων προς αναβάθμιση	Πλήθος διασταυρώσεων προς αναβάθμιση προς το σύνολο των επικίνδυνων διαβάσεων του Δήμου (%)		25%	50%	100%
52	Ποσοστό σχολείων με ζώνη προστασίας	Πλήθος σχολικών συγκροτημάτων του Δήμου με υλοποιημένο δακτύλιο προς το σύνολο των σχολικών συγκροτημάτων		10%	25%	50%
53	Ποσοστό αύξησης νέων χώρων στάθμευσης	Πλήθος νέων χώρων στάθμευσης μείον το πλήθος στάθμευσης στο έτος βάσης προς πλήθος αυτό (%)		4,1%	6,9%	8,3%
54	Ποσοστό θανατηφόρων τροχαίων	Πλήθος θανατηφόρων τροχαίων συμβάντων προς το συνολικό πλήθος τροχαίων (%)	2,89%	2%	1%	0,5%
55	Ποσοστό διαβάσεων με κατάλληλο επίπεδο οδικής ασφάλειας και πρόσβασης	Πλήθος διαβάσεων με τις απαιτούμενες συνθήκες ασφάλειας και πρόσβασης προς το σύνολο των διαβάσεων (%)		25%	50%	75%
56	Ποσοστό υπογειοποιημένου δικτύου ΗΣΑΠ στα όρια του Δήμου	Μήκος υλοποιημένης υπογειοποίησης προς συνολικό μήκος δικτύου (%)				50%
57	Ποσοστό ανανέωσης στόλου οχημάτων ΜΜΜ (ΟΑΣΑ)	Πλήθος αναβαθμισμένων οχημάτων ΜΜΜ προς συνολικό πλήθος οχημάτων (%)		30%	60%	80%
58	Ποσοστό ανανέωσης στόλου οχημάτων ΜΜΜ (ΜΣΤ)	Πλήθος αναβαθμισμένων οχημάτων ΜΜΜ προς συνολικό πλήθος οχημάτων (%)		30%	60%	80%

59	Ποσοστό στάσεων ΟΑΣΑ και Δημοτικής Συγκοινωνίας με σύστημα τηλεματικής	Πλήθος στάσεων ΟΑΣΑ και Δημοτικής Συγκοινωνίας με σύστημα τηλεματικής προς το σύνολο των στάσεων		60%	80%	100%
60	Ποσοστό εν λειτουργία προτεινόμενων γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας	Μήκος νέων γραμμών δημοτικής συγκοινωνίας εν λειτουργία προς το σύνολο της πρότασης		75%	100%	
61	Ποσοστό πράσινων διαδρομών στο οδικό δίκτυο	Μήκος πράσινων διαδρομών προς το συνολικό μήκος του οδικού δικτύου του Δήμου		6,7%	10,7%	23,3%
62	Ποσοστό ανανέωση δημοτικού στόλου	Πλήθος αναβαθμισμένων οχημάτων δημοτικού στόλου προς το συνολικό πλήθος οχημάτων (%)		20%	50%	80%
63	Ποσοστό δικτύου πολιτιστικής διαδρομής στο οδικό δίκτυο	Μήκος δικτύου πολιτιστικής διαδρομής προς το συνολικό μήκος του οδικού δικτύου του Δήμου		3,1%	6,2%	
64	Ποσοστό δικτύου ποδηλατοδρόμων στο οδικό δίκτυο	Μήκος δικτύου ποδηλατοδρόμων προς το συνολικό μήκος του οδικού δικτύου του Δήμου		3,5%	5,0%	8,5%