ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΧΡΩΜΑΤΩΝ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	
	Χρονική διάρκεια πακέτου εργασίας
	Διάρκεια Παραδοτέου που εμπεριέχεται στο πακέτο εργασίας
	Διάρκεια τμήματος παραδοτέου που παραδίδεται ξεχωριστά

ΑΡΙΘΜΗΣΗ	ΜΗΝΕΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	Νοε-19	Δεκ-19	Ιαν-20	Φεβ-20	Μαρ-20	Απρ-20	Μαϊ-20	Ιουν-20	Ιουλ-20	Αυγ-20	Σεπ-20	Οκτ-20	Νοε-20	Δεκ-20	Ιαν-21	Φεβ-21	Μαρ-21	Απρ-21	Μαϊ-21
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	**ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 1**																			
1.1	**Α΄ Στάδιο Επιμόρφωσης: Συνοπτική Έκθεση, Υλικό Επιμόρφωσης και Παρουσιολόγιο**																			
	Επιμέρους διαδικασίες σύμφωνα με την τεχνική προσφορά: α) Υποστήριξη Δήμου στη σύσταση Ομάδας Εργασίας ΣΒΑΚ (Καθορισμός ρόλων και μεταξύ ΟΕΔ και Ομάδας Αναδόχου, πρωτόκολλο επικοινωνίας) β) Εκπαίδευση της ΟΕΔ - (Σεμινάριο-Εργαστήριο)																			
1.2	**Σχέδιο Συμφώνου Δέσμευσης σε γενικές αρχές της Βιώσιμης Κινητικότητας**																			
	Επιμέρους διαδικασίες σύμφωνα με την τεχνική προσφορά: α) Αναζήτηση Φορέων που εμπλέκονται στο σύστημα μεταφορών της εξεταζόμενης περιοχής - Κατάστρωση δικτύου φορέων β) Επικύρωση/συμπλήρωση λίστας από ΟΕΔ γ) Συγγραφή, αποστολή και υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους Φορείς																			
1.3	**Έκθεση ανάλυσης υφιστάμενης κατάστασης**																			
1.3.1	***Επικαιροποίηση υφιστάμενης κατάστασης***																			
	Επιμέρους διαδικασίες σύμφωνα με την τεχνική προσφορά: α) Επικαιροποίηση της "Στρατηγικής Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Πειραιά" (CYCLECITIES, 2004) με στοιχεία από ΣΟΑΠ και άλλες μελέτες																			
1.3.2	***Αποτύπωση Πλαισίου Σχεδιασμού και Συσχέτιση με καλές πρακτικές***																			
	Επιμέρους διαδικασίες σύμφωνα με την τεχνική προσφορά: α) Συλλογή εγγράφων πολιτικής με συναφές αντικείμενο στη Βιώσιμη Ατική Κινητικότητα για τον Δήμο Πειραία - αντιστοίχιση με καλές πρακτικές β) Ανάλυση συλλεχθέντων κειμένων και σύνοψη του περιεχόμενού τους γ) Συγγραφή έκθεσης αξιολόγησης σχεδιασμού κινητικότητας Δήμου																			
1.3.3	***Η υφιστάμενη κατάσταση μέσα από δείκτες***																			
	Επιμέρους διαδικασίες σύμφωνα με την τεχνική προσφορά: α) Καθορισμός περιοχής παρέμβασης β) Αναλυτική επεξεργασία ζητούμενων δεικτών στον Δήμο Πειραιά με έμφαση στην αξιολόγηση σεναρίων κινητικότητας γ) Κωδικοποίηση στοιχείων της πόλης και της λειτουργίας της στον τομέα των μεταφορών και μετακινήσεων που θα ληφθούν υπόψη για το σχεδιασμό της μεθοδολογίας μέτρησης δεικτών δ) Εντοπισμός και ανάλυση κύριων δεικτών καθώς και βασικών κριτηρίων ελέγχου προσδιορισμού δείγματος - Μεθοδολογία έρευνας βασικών και συμπληρωματικών δεικτών ε) Ανάπτυξη ερωτηματολογίων και συνοδευτικού υλικού για τη συλλογή στοιχείων στ) Εκπόνηση έρευνας ζ) Επεξεργασία δεδομένων έρευνας η) Παρουσίαση μετήσεων δεικτών θ) Συμπερασματικά δεδομένα δεικτών για αξιοποίηση στο ΣΒΑΚ αλλά και σε ευρωπαϊκά προγράμματα του Δήμου Πειραιά																			
2	**ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 2**																			
2.1	**Έκθεση Προγραμματισμού Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ Πειραιά**																			
	Επιμέρους διαδικασίες σύμφωνα με την τεχνική προσφορά: α) Σχέδιο Περιγραφής διαβούλευσης β) Σχέδιο ευαισθητοποίησης κοινότητας γ) Σχέδιο συμμετοχής εμπλεκόμενων μερών στη διαβούλευση δ) Σχέδιο τεκμηρίωσης των αποτελεσμάτων διαβούλευσης																			

2.2	**Β΄ Στάδιο Επιμόρφωσης: Συνοπτική Έκθεση, Υλικό Επιμόρφωσης και Παρουσιολόγιο**																			
	Επιμέρους διαδικασίες σύμφωνα με την τεχνική προσφορά: α) Εκπαίδευση της ΟΕΔ - (Σεμινάριο-Εργαστήριο)																			
2.3	**Υλικό 1ης Δημόσιας Συνεδρίασης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ**																			
	Επιμέρους διαδικασίες σύμφωνα με την τεχνική προσφορά: α) Ανάπτυξη οράματος β) Διεξαγωγή πρώτης διαβούλευσης (Ενημέρωση και παρουσίαση συμπερασμάτων υφιστάμενης κατάστασης - προβλήματα και ευκαιρίες / Διαμόρφωση κοινού οράματος)																			
2.4	**Έκθεση Ανάπτυξης Σεναρίων Συστήματος κινητικότητας στον Δήμο Πειραιά**																			
	Επιμέρους διαδικασίες σύμφωνα με την τεχνική προσφορά: α) Στόχοι β) Βιβλιογραφική Ανασκόπηση καλών πρακτικών γ) Κυκλοφοριακό Μοντέλο - Προκαταρκτικά Σενάρια Διαχείρισης Κινητικότητας δ) Οριστικό σενάριο κινητικότητας																			
2.5	**Υλικό 2ης Δημόσιας Συνεδρίασης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ**																			
	Επιμέρους διαδικασίες σύμφωνα με την τεχνική προσφορά: α) Διεξαγωγή δεύτερης διαβούλευσης (Παρουσίαση σεναρίων βιώσιμης κινητικότητας / Διατύπωση "έξυπνων στόχων"για την κινητικότητα / Επιλογή οριστικού σεναρίου κινητικότητας)																			
3	**ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 3**																			
3.1	**Έκθεση Μέτρων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**																			
3.2	**Έκθεση Κοστολόγησης μέτρων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**																			
	Επιμέρους διαδικασίες σύμφωνα με την τεχνική προσφορά: α) Σχέδιο δράσης και προϋπολογισμού β) Αναλυτική Περιγραφή μέτρων και τεχνικός και οικονομικός προγραμματισμός τους																			
3.3	**Υλικό 3ης Δημόσιας Συνεδρίασης Διαβούλευσης για το ΣΒΑΚ**																			
	Επιμέρους διαδικασίες σύμφωνα με την τεχνική προσφορά: α) Διεξαγωγή τρίτης διαβούλευσης (Αποτελέσματα συνόλου μελέτης και υιοθέτηση τελικών μέτρων από τους πολίτες)																			
4	**ΠΑΚΕΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 4**																			
4.1	**Έκθεση Μεθοδολογίας παρακολούθησης και Αξιολόγησης του ΣΒΑΚ**																			
	Επιμέρους διαδικασίες σύμφωνα με την τεχνική προσφορά: α) Περιγραφή διαδικασιών παρακολούθησης της υλοποίησης του ΣΒΑΚ β) Περιγραφή διαδικασιών αξιολόγησης της υλοποίησης του ΣΒΑΚ και της ποιότητας του εν γένει																			
4.2	**Γ΄ Στάδιο Επιμόρφωσης: Συνοπτική Έκθεση, Υλικό Επιμόρφωσης και Παρουσιολόγιο**																			
	Επιμέρους διαδικασίες σύμφωνα με την τεχνική προσφορά: α) Εκπαίδευση της ΟΕΔ β) Τελικό Τεύχος ΣΒΑΚ																			